


港の元気は日本の元気。取り戻そう「元気な日本」！ 2011/5/24

東日本大震災 被災港湾調査から



日本港湾協会 港湾政策研究所 1

2011/5/24

日本港湾協会 調査団

班	日程	調査港湾
1	4/12～13	鹿島港、茨城港、小名浜港
2	4/13～15	相馬港、仙台塩釜港、石巻港 大船渡港、釜石港
3	4/18～20	宮古港、久慈港、八戸港

日本港湾協会 港湾政策研究所 2

2011/5/24

第一線防波堤の被災

- ◆ 第一線防波堤は、津波抑制に善戦しつつも、被災は大きい
- ◆ 転倒、傾斜、上部コンクリート流失
- ◆ (cf)港内の防波堤の被災は小さい

日本港湾協会 港湾政策研究所 3

2011/5/24

釜石港湾口防波堤(北堤)




釜石港湾口防波堤(南堤)

日本港湾協会 港湾政策研究所 4

2011/5/24

大型岸壁の被災

- ◆ 総じて本体の崩れは比較的軽微
 - ◆ 法線に若干の屈曲
 - ◆ ケーソンの沈下等によるレールの湾曲
- ◆ エプロン・ヤードの地盤沈下、不同沈下、液状化
 - ◆ 岸壁本体との段差（最大1～2m）
 - ◆ 渡版の一部の脱落、舗装の剥れ

日本港湾協会 港湾政策研究所

5

2011/5/24

石巻港雲雀野岸壁(-13)



仙台塩釜港高砂CT

小名浜港7号ふ頭岸壁(-13)

大船渡港野々田地区岸壁(-13)

日本港湾協会 港湾政策研究所

6

2011/5/24

小型岸壁、護岸の決壊

- ◆ ブロックの流失、打ち上げ
- ◆ 舗装下層の洗掘



相馬港2号ふ頭先端護岸

日本港湾協会 港湾政策研究所

7

2011/5/24

荷役施設の被災

- ◆ 免震構造の採用によりガントリークレーンの被災は比較的軽微
- ◆ ケーソンの沈下等によるレールの湾曲
- ◆ 稼働中のアンローダーの大破

日本港湾協会 港湾政策研究所

8



フェンス・ゲート等 保安設備の破壊

2011/5/24



釜石港須賀地区

日本港湾協会 港湾政策研究所

- ◆ フェンスは、ほぼ全壊
- ◆ ゲートは支柱等の一部残存



相馬港2号埠頭

13

津波ゲートの破壊

2011/5/24

釜石港須賀地区
：引き波による損壊

日本港湾協会 港湾政策研究所



大船渡港

14

- ◆ 施設は強い津波力で被災

臨港鉄道破壊

2011/5/24



仙台塩釜港中野地区

日本港湾協会 港湾政策研究所

石巻港



15

- ◆ 貨車、機関車の流失
- ◆ レールの著しい湾曲
- ◆ レール下の洗掘

生活復旧の支援

2011/5/24

- ◆ 陸路の代替
- ◆ 緊急物資輸送
- ◆ 船による便宜



石巻港：住民の移動

日本港湾協会 港湾政策研究所

大船渡港
：クルーズ船による風呂の提供

16

2011/5/24

義援金のお礼

東日本大震災により、尊い命を落とされた方々に深く哀悼の意を表するとともに、被災された皆様に改めて心よりのお見舞いを申し上げます。日本港湾協会では、被災された地域の皆様を支援するため、義援金を募集致しておりますが、皆様のご協力とお志をもちまして、5月末現在で約500万円に上っております。誠に有難うございます。